

KRANKENWAGEN: PROFILE ADVANZ



EIN WENDIGER KRANKENWAGEN

Der Profile Advanz ist ein leistungsstarker Held eines Ambulanzwagens, der vollgepackt ist mit unseren neuesten Designmerkmalen und Innovationen. Hergestellt auf einem bemerkenswert robusten Mercedes-Benz Vito-Chassis und gefertigt nach den Vorschriften der EN 1789, ist der wendige und zuverlässige Advanz so einfach zu fahren wie ein Pkw. Er bietet Ihnen viel mehr Leistung, Kontrolle und Zugänglichkeit auf unbefestigten, engen und hügeligen Straßen. Dank unserer hochwertigen Konstruktion und Verarbeitung wird auch der Platz im Inneren optimal genutzt. Der Patientenraum ist für ein Fahrzeug dieser Größe äußerst geräumig und ergonomisch. Der Advanz ist als Krankentransportwagen (Typ A1 oder A2) und als Notarztwagen (Typ B) erhältlich. Er ist auch mit Allradantrieb verfügbar und Sie können den Motor- und Getriebetyp auswählen, der Ihren Bedürfnissen am besten entspricht. Unsere Produktpalette umfasst auch Führungs- und Sanitätseinheiten, die auf dem gleichen Mercedes-Benz Vito-Chassis aufgebaut sind. **Nachfolgend eine Auswahl der verfügbaren Funktionen. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen Ansprechpartner und wählen Sie die Funktionen, die in Ihrem Krankenwagen benötigt werden. Denken Sie daran, auch nach neuen modularen Features zu fragen, da wir diese laufend weiterentwickeln.**



AUSSENANSICHT

- Getönte Scheiben mit Verdunkelungsfolie und Frostfolie (2/3)
- Hintere Trittstufe zur rechten Hintertür
- Rückfahrkamerasystem
- 360° Kamerasystem

SIGNALEINRICHTUNG

- Vollintegrierte Notbeleuchtung vorne und hinten
- Vollintegrierte Arbeits- und Begrenzungsleuchten vorne, Arbeitslichter hinten (seitlich und hinten)
- Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer (über der Schiebetür oder an anderer Stelle - bitte angeben)
- Blitzlichter am Grill (2)
- Akustisches Rückfahrwarnsystem
- 100W Sirenenlautsprecher im vorderen Stoßfängerbereich
- Sirenenverstärker



INNENRAUM

- Innenausstattung aus leichtem ABS und Fiberglas
- Hohe Beständigkeit gegen Bakterien und Reinigungschemikalien
- Große und glatte, einteilige Innenflächenteile mit begrenzter Nahtanzahl
- Heckschrank hinter dem Betreuersitz

TRENNWAND

- Sichere und stabile Trennwand
- Trennwand-Schiebefenster mit verstellbarem Rollo
- Klappsitz mit Armlehnen und Kopfstütze in der Trennwand rechts inkl. 3-Punkt-Gurt
- Kleiner Sitz für den temporären Einsatz an der Vorderseite der Trage, viele Konfigurationen möglich
- Stauschrank auf der Fahrerseite
- Heizsystem (angeschlossen an das Canbussystem), Auslässe unten rechts



LINKE WAND

- Sicher verstellbares Profil-Schienensystem und Platten zur Fixierung von medizinischen Geräten
- Halterung für Infusionspumpe am Schienensystem
- Oberschrank mit transparenten Schiebeluken, nach oben öffnend
- Zusätzliche Spot-LED-Leuchten zur Vermeidung von Schatten auf dem Patientenbereich
- Abluftgebläse unterer Teil der Wand in der Nähe des Patienten
- Unterschrank mit 1 Klappe an der Seitenwand
- Sauerstoffauslässe

LINKE SCHIEBETÜR

- Konfigurierbarer Lagerplatz, zugänglich von außen für: Sauerstoffflaschen (2 x 10L), Vakuummatratze, Feuerlöscher, Werkzeug, Schienensets, Halsmanschetten usw. (erfordert linke Schiebetür im Chassis)



RECHTE WAND

- Profile-Aufbewahrungssystem mit vielen Konfigurationen, oberes Modul: Platz für Handschuhe, Tücher, Kleinteile, Dokumente
- Profile Betreuertisch
- Drehbare Schublade / Tastaturhalter für den Betreuertisch
- Profile Aufbewahrungssystem, Bodenmodul: konterminierte Abfälle, Mülleimer, Platz für Handschuhe und Tücher
- Integriertes Bedienfeld für das Canbus-Betriebssystem
- Flowmeter für Sauerstoff

DACH

- 4 Stück Infusionsbeutel- / Infusionsflaschenhalter
- 2 lange und 1 kurze dimmbare LED-Leuchte mit Trauma-Lichtfunktion, 3 Stück Spot-LED-Leuchten über der Trage
- Digitaluhr
- Dachluke mit Notausstieg



BODEN UND SITZE

- Konfigurierbar für die sichere Montage der gewünschten Trage und anderer medizinischer Geräte.
- Einteiliger wasser- und flüssigkeitsdichter, rutschfester Bodenbelag
- Isolierung gegen Schall, Kälte und Wärme
- Montageverstärkungen
- Mehrere Sitzmodelle und Position verfügbar: am Boden befestigt, an den Schienen montiert, klappbarer Sitz an der Wand, Längsverstellung, Seitenverstellung, Drehung, Klappung zur Wand hin, Armlehnen, Kopfstütze, Gurtsensor, Sitzheizung, Rückenverstellung

HEIZUNG UND KLIMAAANLAGE

- Automatisches Heiz- und Klimasystem für den Patientenraum
- Zusatzheizung 230V/2100W (Defa Termini), angeschlossen an Thermostat
- Abluftgebläse



BESONDERHEITEN

- Alle Innenausstattungen sind für eine einfache Reinigung, Desinfektion und gute Hygienekontrolle ausgelegt.
- Profile integrierte Signalanlage auf dem Dach für bessere Aerodynamik und einfache Reinigung
- Moderne und konfigurierbare Profile eCan Fahrzeugsteuerung (auch mit Fernwartung)
- Grundlegende akustische und visuelle Warnmeldungen durch das Profile eCan-System
- Erweiterte akustische und visuelle Alarmer durch das Profile eCan System
- Hochtüren möglich

FAHRERKABINE

- Canbus-Bedienfeld für eine optimale ergonomische Nutzung in der Nähe des Lenkrads
- Zusätzliche Leseleuchte (getrennt oder integriert mit Tetra-Funkseparator an der Decke)
- Konfigurierbare Mittelkonsole
- Sichere Helmhalterung
- Spiegelmonitor an Rückfahrkamera angeschlossen und Videoüberwachungssysteme



ELEKTRIK

- Profile eCan canbus Steuerungssystem
- 5" Touchscreen in der Fahrerkabine (7")
- 2,8" Touchscreen im Patientenraum (5" und 7")
- zusätzliches Bedienfeld in der Nähe der Hecktür
- 12V: Batterieanschlusschalter mit D+ Relais
- 12V Steckdosen im Patientenraum
- 230V Zentrale
- 230V-Eingang/Ladung (Defa-Standard, andere Betriebssysteme)
- Statusleuchte, wenn der 230V-Eingang angeschlossen ist
- 5m Defa-Eingangskabel
- 230V Steckdose im Patientenraum
- Startverhinderung bei angeschlossener 230V-Batterieladung
- Wechselrichter/ Ladegerät Phoenix Multi 12V/800W/35A (gegebenenfalls auch höher)

CHASSIS

Modell Mercedes-Benz Vito

- Typ 116 / 119CDI VAN A3 - 4x2 / 4x4
- Schiebetür links mit Fenster
- Getriebe: manuell/automatisch
- Fahrzeugtyp: VAN A3, Profile Hochdach
- Radstand: 3430 mm
- Kraftstoff: Diesel
- Gewicht: 3,2t



PROFILE THE ORIGINAL